

GMINA CZERNIEWICE
97-216 CZERNIEWICE
ul. Mazowiecka 42
pow. tomaszowski, woj. łódzkie
NIP 773-22-73-907 REG.590648095

Czerniewice, dn. 24.02.2020r.

Znak sprawy: AI.271.2.2020.MP

dotyczy: przetargu nieograniczonego dla zamówień o wartości powyżej 30 000 EURO i nie przekraczających kwot określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust.8 ustawy prawo zamówień publicznych dla zadania polegającego na :„Poprawa bezpieczeństwa mieszkańców Gminy Czerniewice poprzez zakup wozu strażackiego dla OSP Czerniewice”

Wyjaśnienie nr 2

W związku z zapytaniem Wykonawców do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych /Tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm./, Zamawiający wyjaśnia co następuje:

1. Dot. pkt 2.9 załącznika nr 1 do SIWZ

Zamawiający wymaga by układ hamulcowy pojazdu był wyposażony w min. w system ABS i ESP.

Zwracamy uwagę, że w klasie pojazdów uterenowionych tylko podwozia marki MAN są wyposażone w system ESP, co w sposób istotny ogranicza możliwość złożenia ważnej oferty przez wykonawców produkujących samochody specjalne na podwoziach innych marek.

Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści podwozia nie wyposażone w system ESP?

Odp. Zamawiający dopuszcza dostarczenie pojazdu z systemem ABS bez systemu ESP.

2. Dot. pkt 2.14(c) załącznika nr 1 do SIWZ

Zamawiający wymaga zamontowania niezależnego układu ogrzewania wodnego i wentylacji, umożliwiającego ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku.

Rozumiemy, że Zamawiający ma na myśli niezależne ogrzewanie postojowe, powietrzne typu Webasto lub Eberspacher, zasilane olejem napędowym, które jest pobierane ze zbiornika paliwa również w momencie gdy silnik pojazdu jest wyłączony?

Odp. Tak, Zamawiający wymaga zamontowania niezależnego układu ogrzewania wodnego i wentylacji, umożliwiającego ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku

3. Dot. pkt 2.14(p) załącznika nr 1 do SIWZ

Urząd Gminy w Czerniewicach

Zamawiający wymaga by fotel dowódcy był z zawieszeniem pneumatycznym i regulacją obciążenia oraz wysokości.

Czy Zamawiający dopuści fotel dowódcy bez zawieszenia pneumatycznego, ale spełniający pozostałe wymagania? Rozwiązanie takie jest standardem w podwoziach pojazdów pożarniczych.

Odp. Tak, Zamawiający dopuszcza dostarczenie pojazdu z fotelem bez zawieszenia pneumatycznego, ale spełniający pozostałe wymagania.

4.Dot. pkt 2.20 załącznika nr 1 do SIWZ

Zamawiający wymaga by zintegrowane złącze prądu i powietrza było zamontowane za kabiną z lewej strony.

Zwracamy się do Zamawiającego o dopuszczenie rozwiązania, w którym gniazdo ładowania jest zamontowane na kabinie po lewej stronie pomiędzy drzwiami kierowcy, a drzwiami do przedziału załogowego.

Odp. Tak, Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, w którym gniazdo ładowania jest zamontowane na kabinie po lewej stronie pomiędzy drzwiami kierowcy, a drzwiami do przedziału załogowego.

5. Dot. pkt 2.21(5) załącznika nr 1 do SIWZ

Zamawiający wymaga by całość oświetlenia pojazdu uprzywilejowanego była zgodna z ECE R65 class 2.

Zwracamy uwagę, że wymagane przez Zamawiającego rozwiązanie jest kilkukrotnie droższe od rozwiązania standardowego jakim jest ECE R65. W związku z tym będzie to miało niebagatelny wpływ na cenę ofertową pojazdu, co w konsekwencji obciąży budżet Zamawiającego.

Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści by całość oświetlenia pojazdu uprzywilejowanego była zgodna z ECE R65?

Odp. Nie, Zamawiający wymaga by całość oświetlenia pojazdu uprzywilejowanego była zgodna z ECE R65 class 2.

6.Dot. pkt 3.5 załącznika nr 1 do SIWZ

Zamawiający wymaga by z tyłu pojazdu była zamontowana jednoczęściowa drabinka do wejścia na dach pojazdu (bez dodatkowej konieczności składania/rozkładania).

Zwracamy uwagę zamawiającego, że takie rozwiązanie jest nieergonomiczne i w konsekwencji niebezpieczne dla użytkownika.

W związku z powyższym zwracamy się do dopuszczenie rozwiązania lepszego jakim jest pojazd aluminiowa drabinka do wejścia na dach, rozkładana i nachylona pod kątem w stosunku do ściany tylnej zabudowy, co ułatwia bezpieczne wchodzenie na dach pojazdu

ze stopniami w wykonaniu antypoślizgowym z zamontowanymi uchwytami w górnej części drabiny ułatwiającymi wchodzenie.

Odp. Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

7. Dot. pkt 3.6 załącznika nr 1 do SIWZ

Zamawiający wymaga by na dachu pojazdu zamontować zamykaną kluczem skrzynię sprzętową, o wymiarach: długość powyżej 200 cm, szerokość powyżej 70 cm.

Czy ze względu na ograniczoną ilość miejsca na dachu pojazdu Zamawiający zgodzi się by wymiary skrzyni dachowej zostały ustalone na ewentualnym etapie realizacji zamówienia?

Odp. Tak, Zamawiający dopuszcza aby wymiary skrzyni dachowej zostały ustalone na ewentualnym etapie realizacji zamówienia.

8. Dot. pkt 3.24 załącznika nr 1 do SIWZ

Zamawiający wymaga by w kabinie pojazdu znajdował się manometr.

Czy ze względów bezpieczeństwa Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu ze wskaźnikami ciśnienia w kabinie?

Odp. Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

9. Dot. pkt 3.26 załącznika nr 1 do SIWZ

Zamawiający wymaga by układ wodno-pianowy był wyposażony w ręczny dozownik środka pianotwórczego.

Zwracamy uwagę Zamawiającego, że zgodnie z normą, w pojazdach tego typu wymagane jest zastosowanie automatycznego dozownika środka pianotwórczego.

W związku z powyższym zwracamy się o dopuszczenie pojazdów wyposażonych w automatyczny dozownik środka pianotwórczego, co jest rozwiązaniem lepszym od ręcznego dozownika z uwagi na precyzyjniejsze dozowanie, co przekłada się i na koszty (mniejsze zużycie drogiego środka pianotwórczego) jak i ochronę środowiska?

Czy Zamawiający pisząc „ręczny dozownik środka pianotwórczego” ma na myśli dozownik, którego nastawy na odpowiednie stężenie środka pianotwórczego są regulowane ręcznie a ilości pobieranego środka pianotwórczego do chwilowego natężenia przepływu wody w układzie tłocznym pompy odbywa się bez ingerencji operatora (tzn. nie istnieje konieczność ręcznego sterowania i korygowania ilości środka w stosunku do zmieniającego się natężenia przepływu)?

Odp. Tak, Zamawiający dopuszcza dostarczenie pojazdu wyposażonego w automatyczny dozownik środka pianotwórczego.

10. Dot. pkt 4.1 załącznika nr 1 do SIWZ

Zamawiający wymaga by przeglądy gwarancyjne wraz z materiałami eksploatacyjnymi były realizowane na koszt wykonawcy.

Zwracamy uwagę, że taki wymóg znacznie podwyższa koszty zakupu pojazdu pożarniczego.

Czy w związku z powyższym zamawiający zrezygnuje z obciążania wykonawcy kosztami wykonania przeglądów gwarancyjnych?

Odp. Nie, Zamawiający wymaga by przeglądy gwarancyjne wraz z materiałami eksploatacyjnymi były realizowane na koszt wykonawcy.

11.Dot.: §8 Projekt Umowy

Zamawiający w §8 wzoru umowy określił odsetki za zwłokę w terminie dostawy pojazdu w wysokości 0,2% wartości przedmiotu umowy brutto za każdy dzień zwłoki oraz 0,1% za każdy dzień zwłoki w usunięciu wad przedmiotu.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę umowy w części dotyczącej kary umownej za każdy dzień zwłoki w dostawie przedmiotu umowy oraz za każdy dzień zwłoki w usunięciu wad przedmiotu umowy przez ustalenie wartości kary umownej w wysokości 0,05 % ceny brutto za każdy dzień opóźnienia?

Uzasadniając postawione pytanie w zakresie wysokości kar umownych pragniemy wyjaśnić, że zaproponowana przez Zamawiającego wartość kar umownych jest zbyt rygorystyczna. Ponadto podane przez Zamawiającego parametry powodują w praktyce konieczność przerzucenia związanego z nimi ryzyka na Zamawiającego przez złożenie mu oferty uwzględniającej te rygory - oferta Wykonawcy w swojej cenie musi zawierać wycenę ryzyka Wykonawcy które nakłada Zamawiający. W sytuacji gdyby Zamawiający uwzględnił propozycje Wykonawcy lub w inny sposób zmienił rygory w części wskazanej przez Wykonawcę tym samym mógłby, w praktyce, uzyskać niższą cenę za przedmiot umowy i jednocześnie być w zgodzie z oczekiwanym przez niego głównym kryterium wyboru oferty - najniższa cena co do wydatkowanych środków. Brak zmiany parametrów umowy (SIWZ) jest również dyskryminacją Zamawiającego przez samego siebie wobec innych podmiotów, które wymagają podobnych dostaw i oferują mniej rygorystyczne parametry kierując potencjalnych Wykonawców i ich oferty do innych przetargów.

Wskazując wartość proponowanej przez nas kary umownej odwołujemy się do wartości odsetek ustawowych w ujęciu dziennym tj. 0,035 % jednocześnie podnosząc i zaokrąglając ją do wartości 0,05 %. Zarazem oczekiwana przez Zamawiającego kara umowna nie pozostaje w relacji do wartości potencjalnej szkody Zamawiającego i jest rażąco wygórowana co prowadziłoby do nieuzasadnionego wzbogacenia.

Odp. Zamawiający nie zmienia zapisów w tym zakresie.

z up. **WÓJTA**

mgr Katarzyna Krakowiak
Sekretarz Gminy

.....

Urząd Gminy w Czerniewicach